



CHERY

TIGGO 8 PRO



DISEÑO



TECNOLOGÍA



SEGURIDAD



Las características descritas en esta ficha son de carácter referencial, las que deberán ser confirmadas al momento de la compra en el concesionario oficial de la marca. Chery Motors Chile, se reserva el derecho a realizar cambios en las versiones descritas, sin previo aviso, según se considere necesario.

WWW.CHERY.CL

**CHERY****ALL NEW TIGGO 8 PRO****VERSIÓN 1.6 TGDI GLX DCT**

MOTOR	1.6 Turbo
Combustible	Gasolina
Cilindrada (c.c.)	1.598
Potencia máxima (Hp/Rpm)	183/5.500
Par máximo (Nm/Rpm)	275/2000~4000
Consumo 3CV ciudad / carretera / mixto (km/L)	11.3/15.7/13.8
Emissiones 3CV (g/km)	171
Norma de emisiones	Euro 5

TRANSMISIÓN

Tipo	DCT 7 Velocidades
Tracción	Delantera

DIRECCIÓN

Tipo	Electrónica
------	-------------

SUSPENSIÓN

Delantera	MacPherson
Trasera	Multilink

FRENOS

Sistema	ABS + EBD + BAS + BOS
Delanteros	Disco ventilado
Traseros	Disco
Freno de mano electrónico	•

DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS

Nº Plazas Adultos	7
Largo/Ancho/Alto (mm)	4722/1858/1746
Distancia entre Ejes (mm)	2710
Distancia mínima al suelo (mm)	196
Capacidad de Maleta (lt) detrás de la segunda fila	1.179
Peso bruto (kg)	2.143

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Encendido a distancia del motor	•
Vidrios traseros tinteados	•
Espejos retrovisores abatibles eléctricos	•
Desempañador de espejo retrovisor	•
Sensor de proximidad para apertura y cierre	•
Maletero con apertura eléctrica	•
Follow me home	•
Faros delanteros con encendido automático	LED
Luz diurna	•
Luz LED trasera	•
Neblineros delanteros	•
Neblineros traseros	•
Sensor de estacionamiento trasero	•
Cámara de retroceso	360°
Barras portaequipaje	•
Sensor de estacionamiento delantero	•
Llantas	Aleación 18"
Neumático de repuesto	Temporal

COLORES**VERSIÓN 1.6 TGDI GLX DCT****EQUIPAMIENTO INTERIOR**

Climatizador bi zona con pantalla 8"	•
Filtro de aire de cabina N95	•
Salidas aire acondicionado 2da fila	•
Encendido Key Less	•
Autohold	•
Conducción modo ECO / SPORT	•
Tapiz	Eco Cuero
Asiento trasero abatible 2da fila	60/40
Asiento trasero abatible 3a fila	50/50
Asiento del conductor ajustable eléctrico	6 posiciones
Asiento del conductor con apoyo lumbar eléctrico	•
Asiento del copiloto ajustable eléctrico	4 posiciones
Asiento trasero con ajuste manual	2 posiciones
Apoya brazos central con función de refrigeración	•
Cargador de teléfono inalámbrico	•
Volante regulable en altura y profundidad	•
Volante multifunción forrado en cuero	•
Techo panorámico	•
Luz atmosférica ambiental	•
Control de velocidad crucero	•
Radio	3 USB / 8 PARLANTES
Pantalla Touch	12,3"
Bluetooth	•
Apple Car play + Android QD Link	•
Calefactor de asientos delanteros	•
Espejo retrovisor central antirreflejo automático	•
Panel de instrumentos digital	12,3"

SEGURIDAD

Airbags delanteros	•
Airbags laterales delanteros	•
Airbag de cortina	•
ESP - Control de estabilidad	•
HHC - Sistema de asistencia de arranque en pendientes	•
HDC - Sistema de asistencia de descenso en pendientes	•
EBA - Asistencia de frenado de emergencia	•
TCS - Control de tracción	•
TPMS - Sistema monitor de presión de neumáticos	•
ACC - Control Crucero Adaptativo	•
ICA - Asistencia de Crucero Integrado	•
FCW - Alerta de Colisión Frontal	•
AEB - Frenado de Emergencia Autónomo	•
BSD - Detector de Punto Ciego	•
RTCA - Asistente de Tráfico Cruzado Posterior	•
LDW - Advertencia de Salida de Carril	•
LKA - Asistente de Permanencia en Carril	•
TJA - Asistente de Atasco de Tráfico	•
TSR - Reconocimiento de Señales de Tránsito	•
IHC - Control de Luz Alta Inteligente	•
Cinturones delanteros con bloqueo de emergencia	•
Cinturones delanteros con pretensores pirotécnico	•
Cinturones traseros laterales de tres puntas (2a y 3a fila)	•
Cinturón trasero central de tres puntas	•
Luz indicadora no uso del cinturón de seguridad del conductor	•
Luz indicadora no uso del cinturón de seguridad del copiloto	•
Sistema ISOFIX	•



ALL NEW
TIGGO 8 PRO

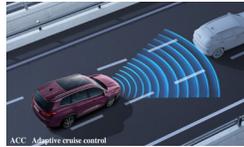


ADAS

Advanced Driver Assistance System

ACC – Adaptive Cruise Control (Control Crucero Adaptativo)

El control crucero adaptativo, permite monitorear las condiciones del tráfico, copiando la velocidad del auto que se encuentra adelante, regulando los cambios de velocidad de forma autónoma, manteniendo una distancia prudente para reaccionar en caso de emergencia.



LDW – Lane Departure Warning (Advertencia Salida de Carril)

La advertencia de salida de carril, monitorea las líneas de los carriles de las calles, avisando al conductor y mostrando en la pantalla, cuando éste se sale de su carril de forma involuntaria, permitiendo corregir la trayectoria del vehículo.



ICA – Integrated Cruise Assist (Asistencia de Crucero Integrado)

La asistencia de Crucero Integrado, permite monitorear las condiciones del tráfico, copiando la trayectoria del vehículo que se encuentra adelante, controlando la dirección del volante de forma automática, manteniendo una trayectoria correcta para reaccionar en caso de emergencia.



LKA – Lane Keeping Assist (Asistencia de permanencia en el carril)

La advertencia de salida de carril, permite monitorear las líneas de los carriles de las calles, avisando al conductor y mostrando en la pantalla, cuando éste se sale de su carril de forma involuntaria, permitiendo corregir la trayectoria del vehículo.



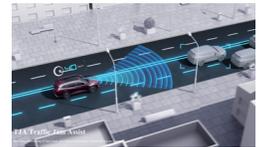
FCW – Forward Collision Warning (Alerta de Colisión Frontal)

La alerta de colisión frontal, permite monitorear las condiciones del tráfico, detectando si existen obstáculos inesperados en frente, ante lo cual emite una alerta sonora de emergencia, advirtiéndolo la presencia de algún obstáculo inesperado, permitiendo un frenado oportuno del conductor, reduciendo el riesgo de accidentes.



TJA – Traffic Jam Assist (Asistente de atasco de tráfico)

El asistente de atasco de tráfico, permite monitorear los movimientos de los vehículos en los carriles cercanos, avisando al conductor y mostrando en la pantalla, una alerta cuando éste note que el carril por donde va, está con menor movimiento, permitiendo así, sugerir un cambio de carril para avanzar más rápido en el tráfico.



AEB – Autonomous Emergency Braking (Frenado de Emergencia Autónomo)

El frenado de emergencia autónomo, permite mediante sensores ubicados en la parte frontal del Tiggo 8 Pro, monitorear las condiciones del tráfico, detectando si existen obstáculos inesperados en frente, ante lo cual realiza un frenado de emergencia, evitando colisionar, reduciendo el riesgo de accidentes.



IHC – Intelligent High-Beam Control (Control de Luz Alta Inteligente)

El control de luces altas inteligente, permite monitorear las luces de los vehículos que vienen en sentido contrario, regulando automáticamente la intensidad de las luces entre altas y bajas.



BSD – Blind Spot Detection (Detector de Punto Ciego)

El detector de punto ciego, permite monitorear las condiciones del tráfico en un rango de hasta 3 metros, detectando si existen obstáculos que no son visibles por los espejos retrovisores exteriores, avisando al conductor mediante una señal luminosa la presencia de estos.



TSR – Traffic Sign Recognition (Reconocimiento de Señales de Tránsito)

El reconocimiento de señales de tránsito, identifica las señales de tránsito referentes a límites de velocidad, generando una alerta al momento de detectar un exceso en la velocidad indicada en los letreros de tránsito.



RTCA – Rear Cross Traffic Assist (Asistente de Tráfico Cruzado Posterior)

El asistente de tráfico cruzado posterior, monitorea las condiciones del tráfico con un rango de hasta 30 metros, detectando si existen obstáculos que no son visibles por los espejos retrovisores, avisando al conductor mediante una señal luminosa la presencia de estos.

